

# **3° RADUNO NAZIONALE**

## **Club Fiat 500 Jelsi**

### **REGOLAMENTO**

#### **Art. 1.0**

Il "CLUB FIAT 500 JELSI" e la "SCUDERIA RICCIA CORSE" organizzano per il giorno **08 Maggio 2011**, una manifestazione motoristica a carattere turistico-culturale, denominata "**3° Raduno Nazionale Club Fiat 500 Jelsi**".

#### **Art. 2. 0 - vetture ammesse**

- Al **gruppo 500** possono partecipare tutte le Fiat 500 di qualsiasi epoca (Fiat, elaborate o derivate) purché regolarmente immatricolate e conformi alle vigenti norme della strada;
- Al **gruppo "Topolino"** possono partecipare tutte le Fiat Topolino di qualsiasi età purché regolarmente immatricolate e conformi alle vigenti norme della strada;
- Al **gruppo 500 "Sport"** possono partecipare tutti le vetture comunque derivate da scocche di Fiat 500 anche con motorizzazioni evolute e comunque regolarmente immatricolate e conformi al Codice della strada.

#### **Art. 2.1 - equipaggio ammesso**

L'equipaggio deve essere formato da un minimo di una persone ad un massimo di quattro, il conduttore, ovviamente maggiorenne, con idonea patente.

#### **Art.2.2 - prenotazioni ed iscrizioni**

Le domande di prenotazioni devono pervenire entro le **ore 22:00 del giorno 06 Maggio 2011**, spedite all'indirizzo di posta elettronica: [clubfiat500jelsi@tiscali.it](mailto:clubfiat500jelsi@tiscali.it), oppure al numero di fax **0874 710108**,

I numeri e il materiale di gara verranno consegnati presso la sede del Club Fiat 500 Jelsi sita in **C/da Convento a Jelsi** il giorno 07 Maggio 2011 dalle ore 15:00 alle ore 20:00 e il giorno 08 Maggio 2011 dalle ore 8:00 alle ore 9:30 in **P.zza Umberto I° Jelsi**.

Per motivi organizzativi le iscrizioni sono riservate ai primi 130 equipaggi che avranno fatto pervenire una regolare e completa domanda di iscrizione.

Gli organizzatori si riservano il diritto di preselezionare gli equipaggi iscritti e non accettare domande non regolari.

#### **Art. 2.3 - numeri di partecipazione e pubblicità**

Ad ogni vettura verrà assegnato un numero che sarà indicato sulla tabella di marcia. Gli organizzatori provvederanno a fornire gratuitamente a tutti i partecipanti i numeri adesivi da applicare obbligatoriamente sulla parte anteriore della vettura.

Gli stessi comprendono la pubblicità degli organizzatori, obbligatoria per i partecipanti.

La mancanza dei numeri e delle pubblicità riscontrata ad un qualsiasi controllo comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

#### **Art. 2.4 - circolari informative**

Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti gli iscritti, tempestivamente a mezzo di circolari consegnate agli equipaggi e/o esposte all'albo di gara, tutte le istruzioni e/o chiarimenti che riterrà necessari per la migliore applicazione del presente Regolamento.

#### **Art. 2.5 - svolgimento della manifestazione**

La manifestazione si svolge su un percorso di circa **70 km** con partenza da JELSI (P/zza Umberto 1°), ed arrivo, a JELSI (P/zza Umberto I°). La **partenza** viene data con le vetture ferme e allineate al seguito della vettura apripista, riconoscibile dal numero "**00**", l'allineamento, secondo l'ordine di partenza esposto, dovrà essere completato almeno dieci minuti prima dell'orario stabilito, pena l'esclusione dalla manifestazione per coloro che non saranno pronti a partire allo scadere del proprio orario.

#### **Art. 3.0 - responsabilità del partecipante**

Il Capo equipaggio si impegna, in genere, a non effettuare manovre che per la loro natura e per le circostanze in cui avvengono possano risultare pericolose; una condotta di guida pericolosa anche se non intenzionale o se imputabile a imperizia, deficienza umana o meccanica comporta l'esclusione immediata dalla manifestazione.

Il partecipante si impegna per sé e per tutti gli aventi causa, equipaggi e terzi, ad esonerare e tener sollevati da ogni responsabilità l'Organizzazione e tutte le persone incaricate, per qualsiasi incidente che potrebbe verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione.

Il partecipante rinuncia a ricorrere contro Enti e persone di cui sopra per qualsiasi motivo.

#### **Art. 3.1 - esclusione**

Gli Organizzatori o il personale addetto si riservano, in qualsiasi momento, di escludere dalla manifestazione i partecipanti che non rispettano le regole.

Non verranno ammesse alla partenza vetture che, ad un controllo da parte degli organizzatori, non diano sufficienti garanzie di sicurezza per condizioni meccaniche e/o di carrozzeria, senza rimborso della quota d'iscrizione.

#### **Art. 3.2 - reclami**

Eventuali reclami potranno essere presentati soltanto dal Capo equipaggio, accompagnati dalla tassa di € 350,00 (euro Trecentocinquanta), direttamente al Direttore della manifestazione o al giudice unico, la quale esprimerà il suo inappellabile parere secondo equità .

#### **Art. 4.0 - premiazione**

Sono previsti esclusivamente *premi d'onore*.

I premi non ritirati in sede di premiazione ufficiale dai partecipanti cui spettano, rimarranno acquisiti dall'organizzazione.

#### **Art. 4.2 – premi**

1. Tutti i partecipanti riceveranno una targa ricordo;

#### **ai seguenti equipaggi, vetture e particolarità verrà assegnato un Trofeo speciale:**

2. Fiat 500 con immatricolazione più vecchia;
3. Fiat 500 con immatricolazione più recente ( non valido per le derivate );
4. Fiat 500 con la carrozzeria più modificata;
5. Fiat 500 più accessoriata;
6. Fiat 500 originale meglio conservata;
7. Fiat 500 dal colore più particolare;
8. equipaggio con residenza più lontana;
9. club Fiat 500 più numeroso;
10. conducente più anziano;
11. il conducente più giovane;
12. la conducente più giovane;